



- Extraordinaria capacidad de carga.
- Buena resistencia a los aceites.
- Alta resistencia a la abrasión.

- Los resortes no se pueden comprimir más de lo indicado en la tabla.
- Para la situación de los mismos, tener siempre en cuenta el D2.
- El número de flexiones x minuto está en relación con el recorrido.
- Evitar el frotamiento en seco del resorte con las caras de asiento y el eje guía.

- 0 NEOPRENO: 68 Sh A - Max. comp. 40% (color negro)
- 1 1 ADIPRENE: 90 Sh A - Max. comp. 30% (color azul oscuro)
- 2 2 ADIPRENE: 95 Sh A - Max. comp. 20% (color negro)

D	d	LONGITUD DE SUMINISTRO				CÓDIGO	EJE GUÍA		ALOJAMIENTOS		FUERZA	D <sub>2</sub>
		80	100	160	200		d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	D <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>		
16	6,5				1-2	7020 □ 1620	6	M-4	22	8	Ver gráficos pags. 4-5 F = Sección en cm <sup>2</sup> x coeficiente de compresión	El porcentaje de ensanchamiento del diámetro D es, normalmente, el mismo que comprimimos la barra  D <sub>2</sub> = D + %
20	8,5				1-2	2020	8	M-6	28	10		
25	10,5		0		1-2	2510 2520	10	M-8	35	12		
32	13,5		0		1-2	3210 3220	13	M-10	42	15		
40	13,5		0		1-2	4010 4020	13	M-10	54	15		
40	15	1-2				4080	14	M-12	54	16		
45	15				1-2	4520	14	M-12	60	18		
50	17		0		1-2	5010 5020	16	M-12	68	18		
63	17		0		1-2	6310 6320	16	M-12	84	18		
70	17				1-2	7020	16	M-12	94	18		
80	21		0		1-2	8010 8020	20	M-16	106	23		
90	21				1-2	9020	14	M-12	120	16		
100	21		0		1-2	1010 1020	20	M-16	135	23		
110	21				1-2	1120	14	M-12	145	16		
120	21				1-2	1220	14	M-12	160	16		
125	27				*1-2	1252	24	M-20	165	26		
125	27		0-1-2			1210 1216	26	M-20	165	28		
150	25				* 1-2	1520	24	M-20	200	26		
175	25				* 1-2	1720	24	M-20	230	26		
200	25				* 1-2	2002	24	M-20	265	26		

\* Estas piezas se fabrican bajo pedido