



- Extraordinaria capacidad de carga.
- Buena resistencia a los aceites.
- Alta resistencia a la abrasión.

Las barras no se pueden comprimir más de lo indicado en la tabla.

Para la situación de las mismas, tener siempre en cuenta el $\varnothing D_2$.

El número de flexiones x minuto está en relación con el recorrido.

Evitar el frotamiento en seco de la barra con las caras de asiento.

- 1 Dureza: 90 Sh A - Max. comp 30% (azul oscuro)
- 2 Dureza: 95 Sh A - Max. comp 20% (color negro)

D	LONGITUD DE SUMINISTRO					CÓDIGO	D ₁	FUERZA MÁXIMA KG. CAL. 1	FUERZA MÁXIMA KG. CAL. 2	D ₂
	125	160	200	250	600					
16						7010 □ 1625	22	156	225	El porcentaje de ensanchamiento del diámetro D es, normalmente, el mismo que comprimimos la barra D ₂ = D + %
20						2025	28	245	352	
25						2525	35	380	549	
30						3025	42	554	790	
35						3525	48	749	1076	
40						4025 4060	54	980	1406	
45						4525	60	1259	1780	
50						5025 5060	68	1530	2198	
60						6025	80	2264	3165	
70						7025	94	3000	4308	
80						8012 8025	106	3918	5626	
90						9025	120	4959	7120	
100						1025	135	6123	8792	
110						1125	145	7408	10640	
120						1220	160	8817	12660	
125		*				1251 1252	165	9567	13736	
150		*				1520	200	13776	19788	
175		*				1720	230	18751	26924	
200		*				2002	265	24482	35168	